

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA ZAPOLICE
PLAC STRAŻACKI 5
98-161 ZAPOLICE

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

NAZWA OPRACOWANIA:

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK -
MŁODAWIN GÓRNY -WYGIEŁZÓW
GMINA ZAPOLICE ETAP III

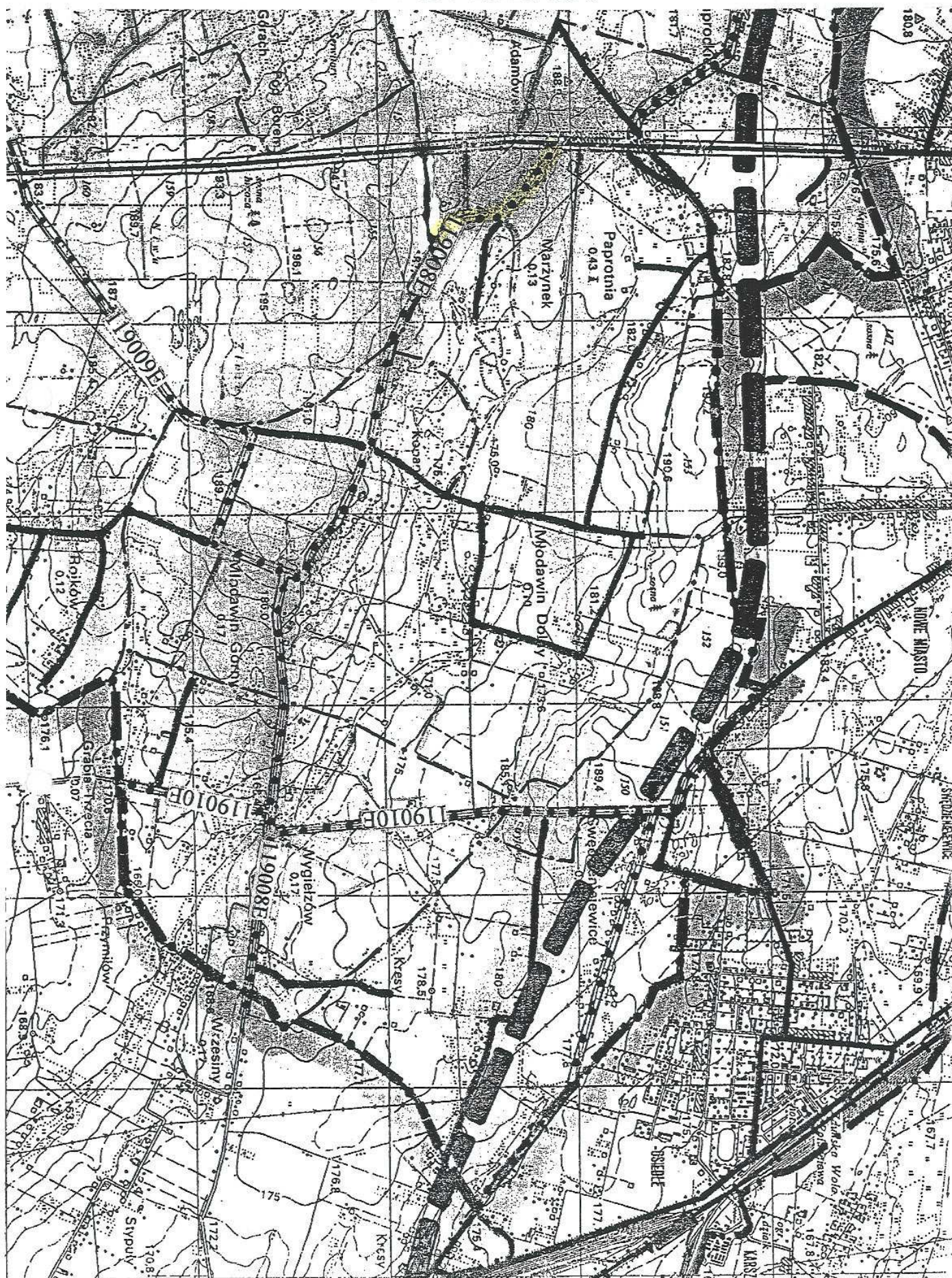
PROJEKTANCI	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Opis techniczny
- Projekt oznakowania docelowego I
- Projekt oznakowania docelowego II
- Projekt oznakowania docelowego – Tablice

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO DROGI GMINNEJ NR 119008E
MARŻYNEK – MŁODAWIN GÓRNY– WYGIELZÓW (GMINA ZAPOLICE)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 2.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- Opracowanie dotyczy drogi gminnej Nr 119008E Marżynek – Młodawin Górny – Wygielzów - gmina Zapolice : Etap III Marżynek – odcinek I przez wieś o długości 857,48m oraz odcinek II w rejonie skrzyżowania W-7 o długości 60.19m.

Celem niniejszego opracowania jest ułatwienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Początek projektowanego odcinka drogi łączy się z drogą powiatową Zduńska Wola – Ptaszkowice (Nr 4915E) – jest to droga o przekroju szlakuwym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

Projektowana droga gminna posiada przekrój szlakuwy: jezdnie o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0-4,5m oraz obustronne pobocza o szerokości ok. 0,7m.

Istniejące oznakowanie

- Brak istniejącego oznakowanie pionowego.
- Brak istniejącego oznakowania poziomego.
- W opracowaniu pokazano oznakowanie drogi powiatowej według projektu firmy „FAZI”.

IV.PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI:

1.Stan projektowany:

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju szlakuwym z jezdnią bitumiczną i obustronnymi gruntowymi poboczami. Odwodnienie rowami.

Po realizacji projektu drogowego przedmiotowa droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 4,5m. Spadek poprzeczny jezdni: - daszkowy 2%.

Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m . Spadek poboczy: - 8%

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Zachowano istniejącą organizację ruchu w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową Zduńska Wola – Ptaszkowice. Projektowana obecnie droga pozostaje podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej. Projektowana droga pozostaje podporządkowana w stosunku do drogi gminnej (Etap II) w lokalizacji skrzyżowania W-7, natomiast posiada pierwszeństwo w stosunku do drogi bocznej na skrzyżowaniu W-5.

Na rysunku „Projekt oznakowania docelowego” pokazano zarówno znaki projektowane jak i znaki ustawione wg PT. firmy „FAZI”. Ze względu na charakter drogi oznakowanie poziome zastosowano jedynie w rejonie skrzyżowań.

2. Oznakowanie pionowe:

- Początek projektowanego odcinka drogi -skrzyżowanie z drogą powiatową Zduńska Wola – Ptaszkowice. W związku z podporządkowaniem projektowanego odcinka drogi w stosunku do drogi powiatowej, w projektowanej drodze (przed skrzyżowaniem z drogą powiatową) ustawiono znaki A-7 z tabl. „Stop 50m” oraz znak B-20, natomiast w drodze powiatowej ustawiono znaki D-1.
- Na początku projektowanego odcinka ustawiono tablice E-17a/E-18a „Marzynek”.
- Odcinek drogi , na którym występują łuki poziome oznaczono znakami A-3/A-4 z tabliczkami T-3/T-4.
- W rejonie skrzyżowania W-5, w ciągu projektowanego odcinka ustawiono znaki D-1 z tabliczkami T-6a, a w drodze bocznej ustawiono znak A-7 z tabliczką T-6c.
W/w skrzyżowanie zlokalizowane jest na łuku drogi, dlatego zastosowano ograniczenie prędkości do 40km/h, oznakowane znakami B-33.
- Na początku obszaru zabudowanego w km 0+614.40 ustawiono znaki D-42/D-43
- Przed skrzyżowaniem W-7 ustawiono znak A-7

3. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym (dopuszcza się mocowanie tarcz znaków na słupach). Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. Lokalizację znaków projektowanych pokazano w części graficznej – rys. nr 1 „Projekt oznakowania docelowego”.

4. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

5.Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w ciągu projektowanego odcinka drogi obejmuje wyznaczenie linii P-4 oraz P-12 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową, a także linii P-4 oraz P-13 przed skrzyżowaniem W-7.

6. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

7. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-
WYKONAWCZE s.c.

Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35

OBIEKT

DROGA GMINNA NR 119008E MARZYNEK - MŁODAWIN GÓRNY -
WYGIELZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP III

TREŚĆ

PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO I

OPRACOWANIE
WYKONALI:

mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
mgr inż. A. Paźgier

SKALA

1 : 500

DATA

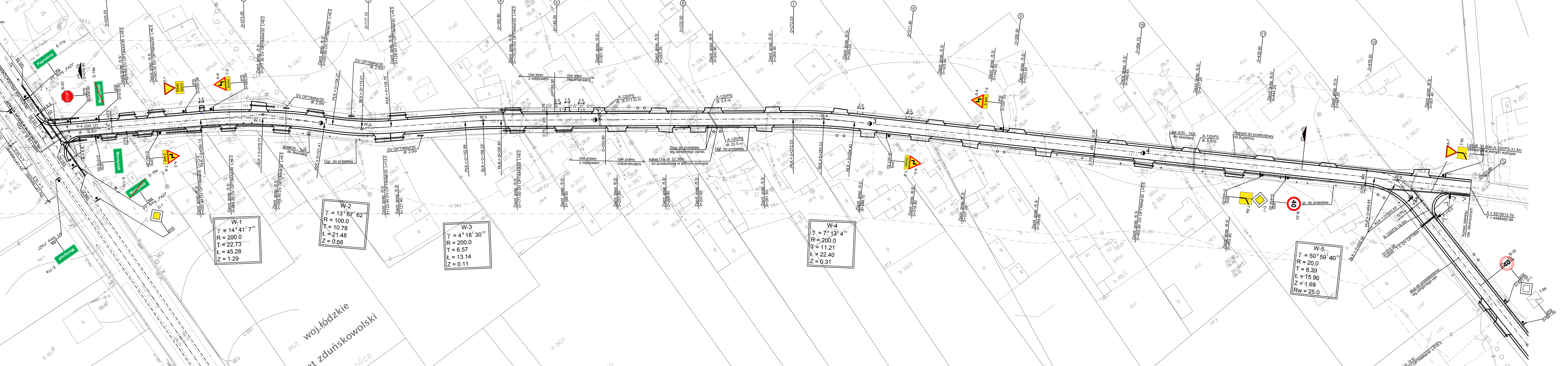
02.2010

NR RYS.

LEGENDA

jezdnia

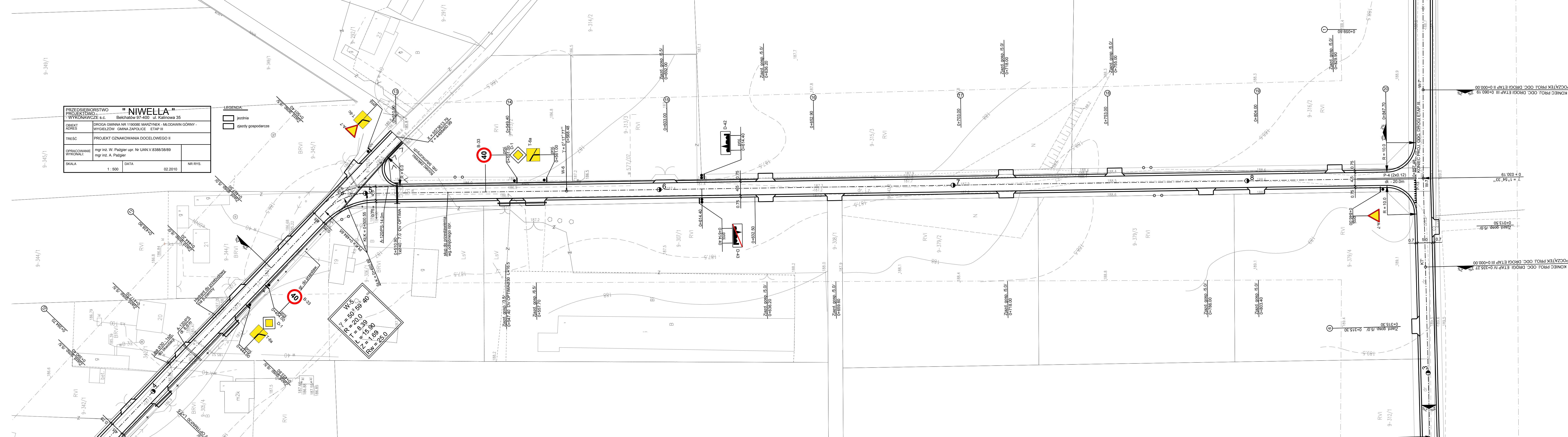
zjazdowy gospodarstwo



PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA"			
PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBJEKT	DROGA GMINNA NR 119008E MARZYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘLZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP III		
ADRES			
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO II		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 500	DATA	02.2010
			NR RYS.

LEGENDA:
jeźdnia
zjazdy gospodarcze

W-5
R=20.0
T=8.39
L=15.90
Rw=25.0



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARZYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP III		
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO - TABLICE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA		DATA 02.2010	NR RYS.

