

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA ZAPOLICE
PLAC STRAŻACKI 5
98-161 ZAPOLICE

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

NAZWA OPRACOWANIA:

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK -
MŁODAWIN GÓRNY -WYGIEŁZÓW
GMINA ZAPOLICE ETAP II

PROJEKTANCI	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

Opinię pozytywnie

KIEROWNIK
REFERATU POZWOLI I PROMOCJI
[Signature]
mgr inż. Bogdan Błaszczyk

URZĄD GMINY
ul. Plac Strażacki 5
98-161 ZAPOLICE
woj. łódzkie
tel./fax (43) 823-19-82
NIP 829-11-97-246, REGON 000550249

Projekt opiniuję
pozytywnie
z up. Komendanta
Powiatowego Policji
w Zduńskiej Woli

26.04.2019
[Signature]
podinsp. Andrzej Kucharski
Komenda Powiatowej Policji
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
NACZELNIK

Zduńska Wola, dnia 23.04.2019r.

Zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu
- oznakowanie przewidziane

z up. Starosty Zduńskiego

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

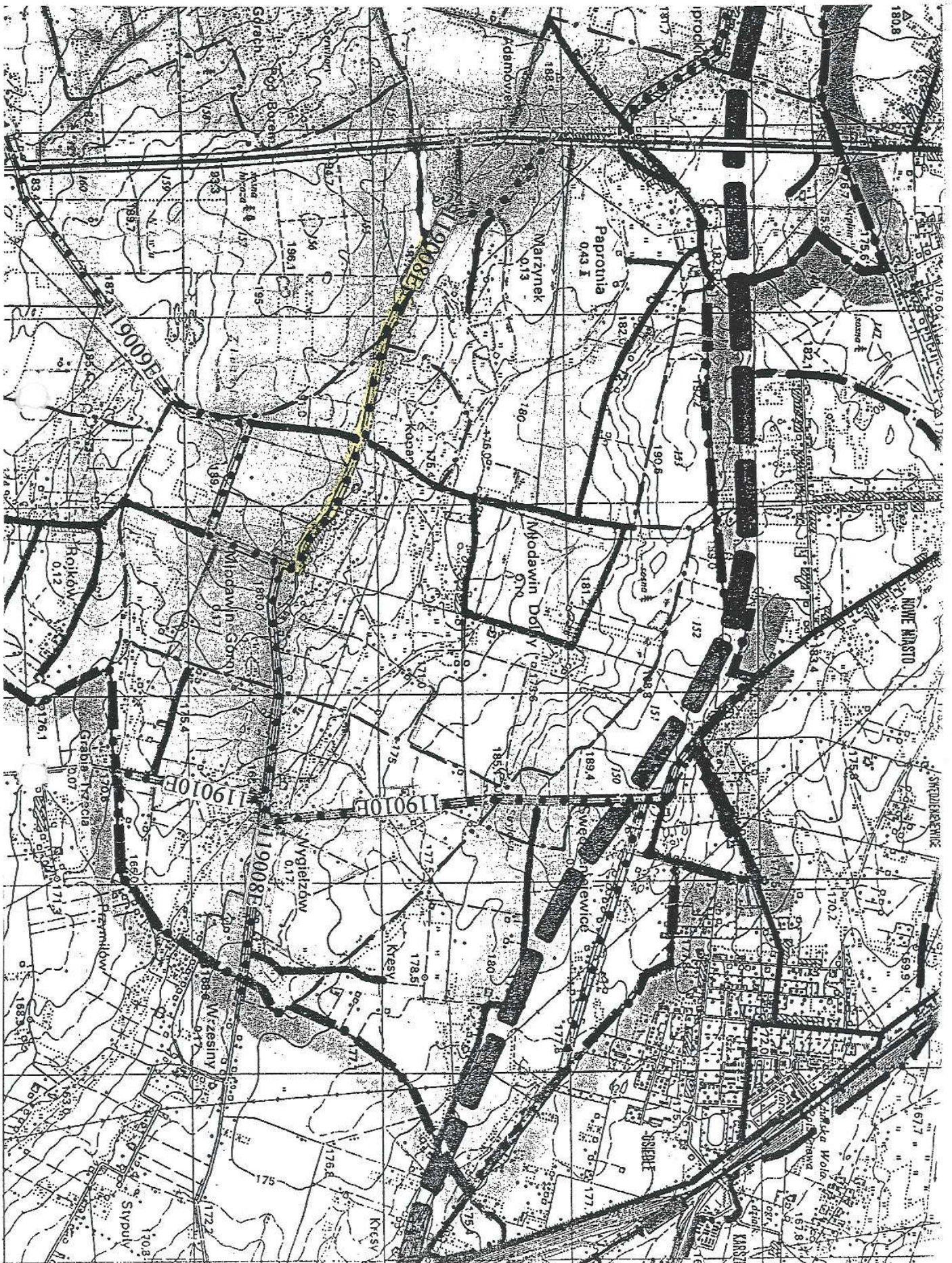
KIEROWNIK
REFERATU DROG
[Signature]
Piotr Pacelt

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Opis techniczny
- Projekt oznakowania docelowego I
- Projekt oznakowania docelowego II
- Projekt oznakowania docelowego III
- Projekt oznakowania docelowego IV
- Projekt oznakowania docelowego V
- Projekt oznakowania docelowego – Tablice

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO DROGI GMINNEJ NR 119008E
MARŻYNEK – MŁODAWIN GÓRNY– WYGIELZÓW (GMINA ZAPOLICE)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 2.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- Opracowanie dotyczy drogi gminnej Nr 119008E Marżynek – Młodawin Górny – Wygielzów - gmina Zapolice : Etap II Marżynek – Młodawin Górny – odcinek o długości 2112,68 + 19,90m. Celem niniejszego opracowania jest ułatwienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy: jezdni o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0-5,0m. Początek projektowanego odcinka drogi łączy się z drogą gminną w m. Marżynek – obecnie jest to droga gruntowa na którą zostało wykonane opracowanie projektowe Etap III, natomiast koniec projektowanego odcinka drogi w m. Młodawin Górny łączy się z drogą gminną Nr 11909E – jest to droga o nawierzchni bitumicznej oraz z drogą gminną Nr 119008E Młodawin Górny – Wygielzów – obecnie jest to droga gruntowa na którą zostało wykonane opracowanie projektowe Etap I. W planie drogi istnieją liczne łuki poziome.

Istniejące oznakowanie

- Istniejące oznakowanie ogranicza się do znaków: D-1 z tabl. T-6 oraz A-7 zlokalizowanych na końcu projektowanego odcinka drogi -skrzyżowanie z drogą gminną w m. Młodawin Górny.
- Brak istniejącego oznakowania poziomego.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI:

1. Stan projektowany:

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju szlakowym z jezdnią bitumiczną i obustronnymi gruntowymi poboczami. Odwodnienie rowami. W opracowaniu przewidziano wykonanie przepustów pod jezdnią i pod zjazdami gospodarczymi oraz odcinków rowu krytego.

Po realizacji projektu drogowego przedmiotowa droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Spadek poprzeczny jezdni: - daszkowy 2% i jednostronny 3% na łuku W-23.

Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m . Spadek poboczy: - 8%

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Projektowana obecnie droga zachowuje pierwszeństwo, natomiast w rejonie skrzyżowania PT-I projektowana droga jest podporządkowana w stosunku do przyległych dróg.

Na rysunku „Projekt oznakowania docelowego” pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2. Oznakowanie pionowe:

- Początek projektowanego odcinka drogi -skrzyżowanie W-7 oznaczono znakami A-6b/A-6c z tabliczką T-1(150m), natomiast w drodze podporządkowanej ustawiono znak A-7
- Odcinek drogi, na którym występują łuki (W-8-W14) oznaczono znakami A-3 ustawionych z tabliczkami: T-1 (150m), T-2 (0,5km), T-3 (Koniec).
- Na granicach sołectw (w km 0+645,0) ustawiono tablice E-17a/E-18a „Marzynek” /„Młodawin Górny”.
- W rejonie łuku W-17 występuje skrzyżowanie z drogą boczną:
Łuk W-17 oznaczono znakami A-1 i A-2.
Skrzyżowanie na łuku W-17 oznaczono znakami A-6b i A-6c z tabliczkami T-1(150m) ustawionymi w ciągu projektowanej drogi, natomiast w drodze bocznej ustawiono znak A-7.
- Początek obszaru zabudowanego w km 1+622.50 oznaczono znakami D-42/D-43
- Odcinek, na którym występują łuki (W-20-W-22) oznaczono znakami A-3 z tab: T-1(150m),
- Na skrzyżowaniu W-23 zachowano pierwszeństwo projektowanej drogi, w tym celu w ciągu projektowanej drogi ustawiono znaki D-1 z tabliczkami T-6a, natomiast w drodze bocznej ustawiono znak A-7 z tabliczką T-6c. W związku z dużym kątem zwrotu przed skrzyżowaniem zastosowano ograniczenie prędkości do 40km/h, które oznaczono znakami B-33.
- Na skrzyżowaniu z drogą gminną Młodawin Górny – Wygiełzów obowiązuje oznakowanie znajdujące się w projekcie Etap I

3. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym (dopuszcza się mocowanie tarcz znaków na słupach). Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. Lokalizację znaków projektowanych pokazano w części graficznej – rys. nr 1 „Projekt oznakowania docelowego”.

4. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600 mm


Tarcze znaków zostaną pokryte folią odbłaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.


Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

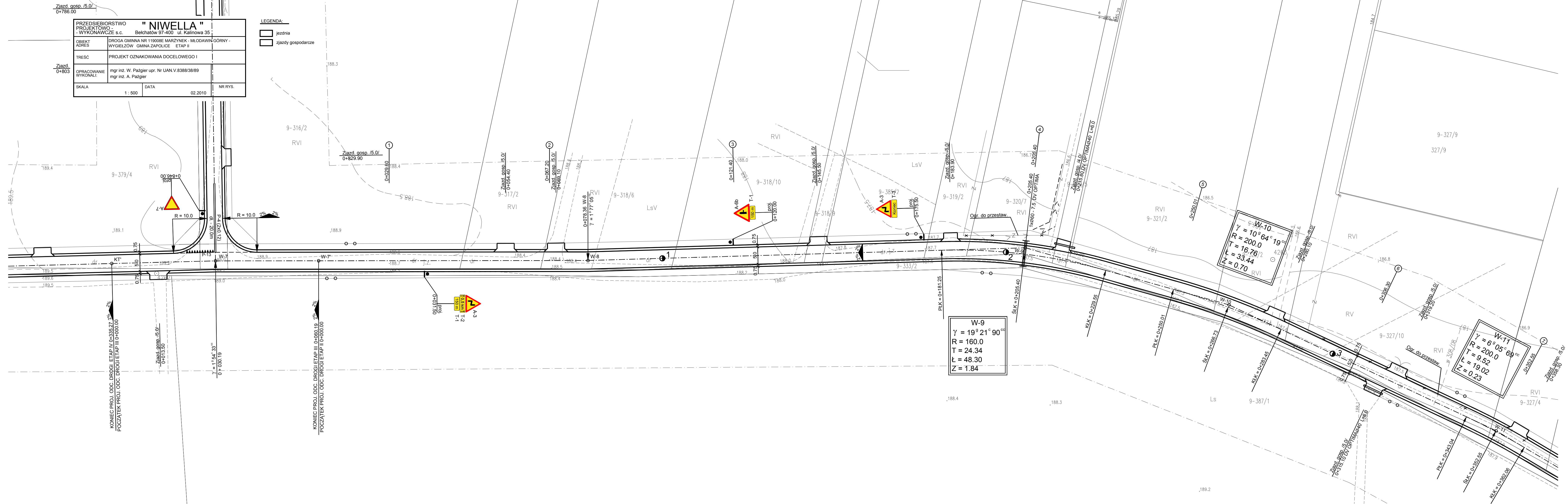
7. Wymagania dodatkowe

- Materiały stos. do oznak. dróg muszą posiadać ważne świadectwo dop. wydane przez IBDiM.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.


LEGENDA:


 jezdnia

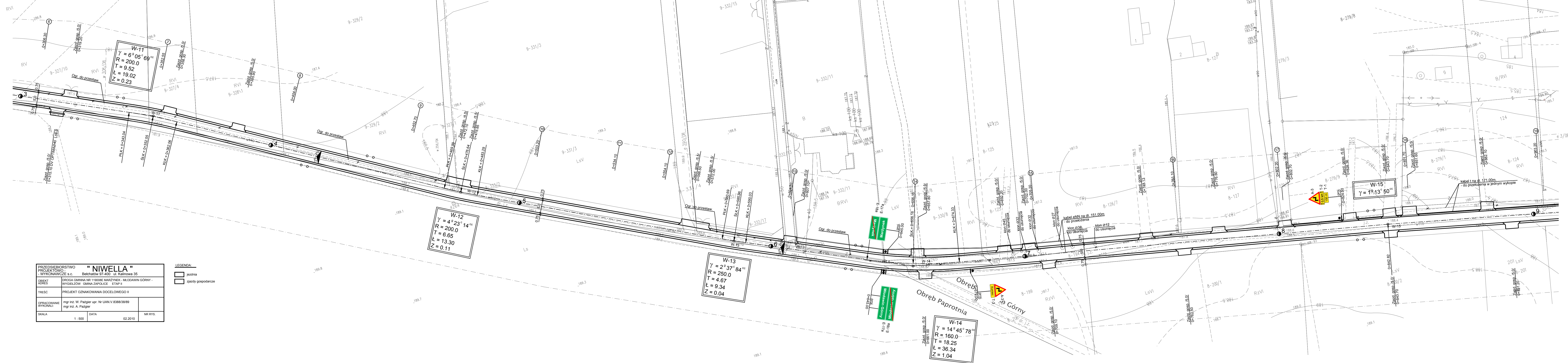
 zjazdy gospodarcz



LEGENDA:

 jezdnia

 zjazdy gospodarcze



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARZYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP II		
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO - TABLICE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	DATA	NR RYS.	
		02.2010	

