

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 044 633-46-05

**INWESTOR**

GMINA ZAPOLICE  
PLAC STRAŻACKI 5  
98-161 ZAPOLICE

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK -  
MŁODAWIN GÓRNY -WYGIEŁZÓW  
GMINA ZAPOLICE ETAP IV

PROJEKTANCI	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier	

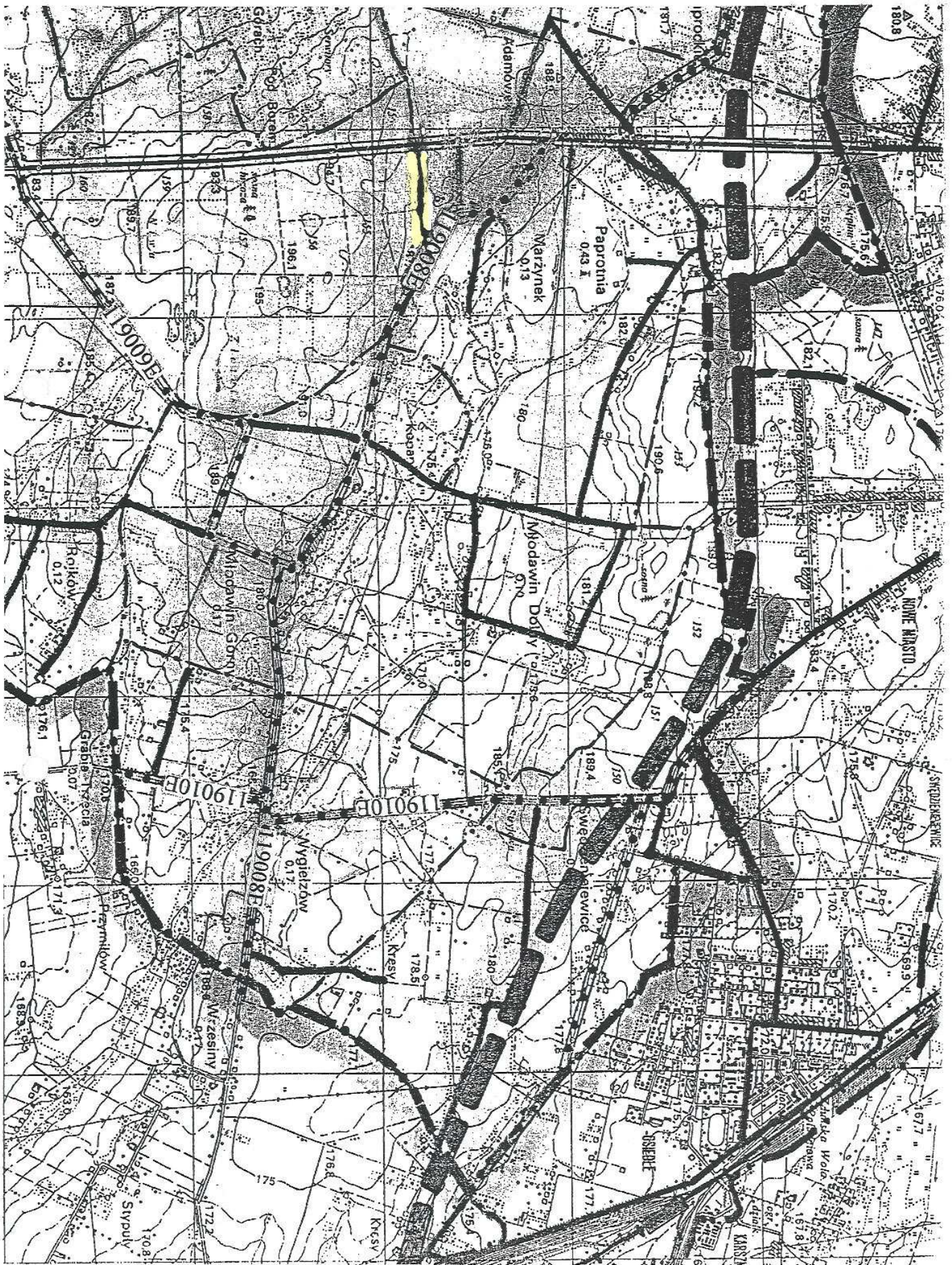
## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Opis techniczny
- Projekt oznakowania docelowego
- Projekt oznakowania docelowego – Tablice



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000





**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO DROGI GMINNEJ NR 119008E**  
**MARŻYNEK – MŁODAWIN GÓRNY– WYGIELZÓW (GMINA ZAPOLICE)**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 2.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

- Opracowanie dotyczy drogi wewnętrznej w m. Marżynek - gmina Zapolice : Etap IV Marżynek – droga wewnętrzna o długości 335,27m .  
Celem niniejszego opracowania jest ułatwienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

- Projektowana droga gminna posiada przekrój szlakowy: jezdnią o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0-5,0m. Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny. Początek projektowanego odcinka łączy się z drogą powiatową Zduńska Wola – Ptaszkowice (Nr 4915E) (jezdnią o naw. bitumicznej) natomiast koniec z drogą gminną Nr 119008E Marżynek – Młodawin Górny – Wygielzów.

**Istniejące oznakowanie**

- Brak istniejącego oznakowania pionowego.
- Brak istniejącego oznakowania poziomego.

**IV. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI:**

**1. Stan projektowany:**

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju szlakowym z jezdnią bitumiczną i obustronnymi gruntowymi poboczami. Odwodnienie rowami. Po realizacji projektu drogowego przedmiotowa droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Spadek poprzeczny jezdni: - daszkowy 2%. Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m . Spadek poboczy: - 8%

**V. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

**1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:**

Zachowano istniejącą organizację ruchu w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową Zduńska Wola – Ptaszkowice. Projektowana obecnie droga zachowuje podporządkowanie w stosunku do drogi powiatowej. Natomiast na skrzyżowaniu z drogą gminną Marżynek – Młodawin Górny – Wygielzów, projektowana droga zachowuje pierwszeństwo.

Na rysunku „Projekt oznakowania docelowego” pokazano znaki projektowane. Ze względu na charakter drogi oznakowanie poziome zastosowano jedynie w rejonie skrzyżowań.

**2. Oznakowanie pionowe:**

- Początek projektowanego odcinka drogi -skrzyżowanie z drogą powiatową Zduńska Wola – Ptaszkowice. W związku z podporządkowaniem projektowanego odcinka drogi w stosunku do drogi powiatowej, w projektowanej drodze (przed skrzyżowaniem z drogą powiatową) ustawiono znaki A-7 z tabl. „Stop 100m” oraz znak B-20, natomiast w drodze powiatowej ustawiono znaki A-6b/A-6c z tabliczkami T-1(150m).

- Na początku projektowanego odcinka ustawiono tablice E-17a/E-18a „Marzynek” natomiast w ciągu drogi powiatowej ustawiono znaki E-17a/E-18a „Ptaszkowice”.
- Łuk W-2’ oznaczono znakami A-1 i A-2 z tabliczkami T-1 (50m/100m).
- Skrzyżowanie z drogą gminną Marzynek – Młodawin Górny – Wygiełzów, na projektowanym odcinku ustawiono znaki A-6b/A-6c z tabliczkami T-1 (150m), natomiast w drodze bocznej ustawiono znak A-7.

### **3. Lokalizacja znaków pionowych**

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym (dopuszcza się mocowanie tarcz znaków na słupach). Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0$ m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. Lokalizację znaków projektowanych pokazano w części graficznej – rys. nr 1 „Projekt oznakowania docelowego”.

### **4. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

### **5.Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome ogranicza się do wyznaczenia linii P-4 oraz P-12 w ciągu projektowanego odcinka drogi, przed skrzyżowaniem z drogą powiatową.

### **6. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.


W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy  $0,9 \div 3,5$ mm.


### **7. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBJEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARZYŃCE - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP IV		
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźglier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźglier		
SKALA	1 : 500	DATA	02.2010
			NR RYS.

**LEGENDA:**

 jezdnia

 zjazdy gospodarcze

