

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

KARTA UZGODNIEŃ.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	5
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	5
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH.....	6
Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA.....	6
5.1 ETAP I – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa.....	6
5.2 ETAP II – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa.....	7
Powyższy powtarzalny etap polega na: wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej ....	7
5.3 ETAP III - IV – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy skrzyżowania w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa.....	7
Powyższy powtarzalny etap polega na: wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej ....	7
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	8

## KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu tymczasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 119011E  
w miejscowości Paprotnia

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Paprotnia, gmina Zapolice.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej w trakcie wykonywania robót budowlanych.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- wykonanie inwentaryzacji oznakowania
- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami Zlecającego tj. Gminy Paprotnia
- wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Zapolice a firmą Studio Centrum s.c. z siedzibą przy ul. Narutowicza 34 w Łodzi, na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia.

### Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.  
(Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012r. poz 1137 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.  
(Dziennik Ustaw Nr 170 z 12 października 2002 r. pozycja 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. ( Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Załączniki nr 1 – 4 ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na schematach lokalizacyjnych. W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 1), oraz oznakowanie na czas robót, które ma znaleźć się w miejscu wykonywania robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Paprotnia. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu luty 2016r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Droga gminna w miejscowości Paprotnia jest drogą klasy D i stanowi ona dojazd do gospodarstw zlokalizowanych przy tej drodze.

#### **Parametry techniczne drogi gminnej w miejscowości Paprotnia:**

- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa drogi: gminna
- Szerokość jezdni: 5,0 m ( 2 pasy po 2,5m )

## **5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA**

Zaprojektowana organizacja ruchu została opracowana w podziale na 2 schematy powtarzalne:

- ETAP I - powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa.
- ETAP II – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona lewa.

### **5.1 ETAP I – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa**

Powyższy powtarzalny etap polega na: wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości rozbudowywanego odcinka drogi, przebudowie i budowie nowych zjazdów, budowie chodnika, ścieki rowerowej oraz przebudowie zjazdów na drogi poprzeczne.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi gminnej zaporami U-20a. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min 3,0m szerokości drogi dla ruchu wahadłowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Od strony najazdu na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d, a na końcu zwężanego odcinka drogi zaporę U-20b.

W związku z możliwym ruchem pieszych na początku i na końcu zwężanego odcinka drogi przewidziano zaporę drogową podwójną U-20c.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14+A-12c i A-12b, znakami B-41+U-56a, znakami B-25, B-33(40), oraz znakami B-42 odwołującymi wprowadzone zakazy. Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek **nr 2**.

## **5.2 ETAP II – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa**

Powyższy powtarzalny etap polega na: wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości rozbudowywanego odcinka drogi, przebudowie i budowie nowych zjazdów, budowie chodnika, ścieki rowerowej oraz przebudowie zjazdów na drogi poprzeczne.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi gminnej zaporami U-20a. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min 3,0m szerokości drogi dla ruchu wahadłowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Od strony najazdu na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d, a na końcu zwężanego odcinka drogi zapórę U-20b.

W związku z możliwym ruchem pieszych na początku i na końcu zwężanego odcinka drogi przewidziano zapórę drogową podwójną U-20c.

## **5.3 ETAP III - IV – powtarzalna organizacja ruchu na czas przebudowy skrzyżowania w miejscowości Paprotnia – obszar zabudowany strona prawa**

Powyższy powtarzalny etap polega na: wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową w miejscowości Paprotnia.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót w obrębie skrzyżowania zaporami U-20a. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min 3,0m szerokości drogi dla ruchu wahadłowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Od strony najazdu na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d, a na końcu zwężanego odcinka drogi zapórę U-20b.

W związku z możliwym ruchem pieszych na początku i na końcu zwężanego odcinka drogi przewidziano zapórę drogową podwójną U-20c.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14+A-12c i A-12b, znakami B-41+U-56a, znakami B-25, B-33(40). Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek **nr 3-4**.

We wszystkich etapach teren robót zlokalizowany jest w miejscu oświetlonym.

Nie ma konieczności organizowania objazdów na czas wykonywania robót. Prowadzone roboty nie powodują zagrożenia w ruchu pieszych.

**Uwaga:**

**Każdorazowo Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót drogowych!**

## **6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odblaskowej 3M II-ej generacji:

- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

**Uwaga !!!**

Ewentualne ręczne kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. Nr 182 z 2003r. Poz. 1784) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.

**Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy określa się na 2016 rok.**

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie na czas wykonywania robót w ramach Przebudowy drogi gminnej. Poszczególne schematy oznakowania wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”



oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

W zależności od zakresu i sposobu prowadzenia prac oraz warunków miejscowych, organizacja ruchu na czas przebudowy powinna zakładać taki sposób prowadzenia robót, aby ograniczyć konieczność objazdów. Dotyczy to głównie połączeń lokalnych i tras komunikacji autobusowej. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zwężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.