

## Natężenie ruchu dla drogi gminnej Nr 119011E.

Istotnym parametrem dróg jest przewidywane natężenie ruchu pojazdów oraz jego struktura.

Obliczenie SDR, rodzajowej struktury ruchu pojazdów ogółem w punkcie pomiarowym w dniach : 9.03.2016 r., 11.03.2016 r. i 15.03.2016 r. dla drogi gminnej Nr 119011E.

Przeprowadzono pomiar ograniczony przez trzy godziny dziennie tj. 12<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> w punkcie pomiarowym reprezentatywnym dla w/w drogi w miejscowości Paprotnia (początek drogi gminnej od strony drogi powiatowej).

Zbiorcze zestawienie wyników :

Lp.	Struktura rodzajowa ruchu na podstawie pomiaru ograniczonego	Punkt pomiarowy 12 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup>			Razem
		9.03.2016	11.03.2016	15.03.2016	
		Ilość (szt.)	Ilość (szt.)	Ilość (szt.)	
1	2	3	4	5	6
1	Motocykle	0	0	0	0
2	Samochody osobowe	15	16	18	49
3	Samochody dostawcze	2	3	4	9
4	Samochody ciężarowe	3	5	6	14
5	Autobusy	0	0	0	0
6	Ciągniki rolnicze	1	0	1	2
7	Pojazdy ogółem (J)	21	24	29	74

SDR w tygodniu (Nt)

$Nt = J \times K$

J = suma J dla poszczególnych dat pomiaru

K = współczynnik przy pomiarze ograniczonym = 1,8

SDR w tygodniu wynosi : 133 P/d

Ustalenie średniego dobowego ruchu w roku wykonania pomiarów:

SDR w roku wykonania pomiarów

$NR = NT \times Z$

Dla obliczeń przyjmuje się  $Z_{sr} = 0,85$

$Nr = 133 \times 0,85 = 114 \text{ P/d}$

**SDR w roku pomiarów wynosi 114 P/dobę**

Statystyka pojazdów:

Motocykle	0,00 %
Samochody osobowe	66,22 %
Samochody dostawcze	12,16 %
Samochody ciężarowe	18,92 %
Autobusy	0,00 %
Ciągniki rolnicze	2,70 %