

## SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	5
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	6
4. RUCH PIESZY .....	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	7
7. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	8
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
RYS. NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY .....	10
RYS. NR 2 – INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .....	11
RYS. NR 3 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	12

# KARTA UZGODNIEŃ

dla projektu tymczasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 119011E  
w miejscowości Paprotnia

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 119011E w miejscowości Paprotnia.

### **1.2 Zakres opracowania**

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- przebudowa drogi
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Paprotnia
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów
- budowa ścieżki rowerowej i chodnika
- przebudowa rowów odwadniających

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Zapolice na działkach będących we władaniu Gminy Zapolice.

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi (przekrój uliczny): D
- prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- skrajnia drogowa o wysokości 4,5 m
- dostępność do drogi nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- odprowadzenie wód poprzez projektowane rowy otwarte bezodpływowe

## **2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. ( Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4 )

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

#### 3.1 Istniejący układ komunikacyjny

Droga w miejscowości Paprotnia będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną będącą we władaniu gminy Zapolice. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok. 14,0 m.(po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia gruntowa o szerokości ok. 6,5m.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- słupy oświetleniowe
- kable elektroenergetyczne
- linie elektroenergetyczne
- kable teletechniczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

#### 3.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanej ulicy są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

##### 3.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Drogę gminną podzielono na dwa odcinki, oba o przekroju półulicznym. Pierwszy odcinek ma długość 0+732m z jezdnią o szer. 5,00m. ścieżką rowerową o szer. 2,00m i chodnikiem o szer. 1,5m Drugi odcinek ma długość 0+127m i jezdnię o szer. 5,00m i chodnik o szer. 2,00m.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 5,00m

- szerokość ścieżki rowerowej 2,00m
- szerokość chodnika 1,50m/2,00m
- szerokość zjazdów 5,00m

Połączenie krawędzi zjazdów i jezdni dla zjazdów przez chodnik i ścieżkę rowerową należy wykonać za pomocą skosów 1:1.

Połączenie krawędzi zjazdów i jezdni dla zjazdów przez rów odwadniający należy wyokrąglić promieniem  $R=3,00m$

### 3.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowany odcinek ulicy włączono do rzędnych istniejących w drodze powiatowej w miejscowości Paprotnia. Projektowana niweletę dostosowano do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

Pochylenie podłużne jezdni o przekroju półulicznym przyjęto od 0,30% do 2,39% i na załamaniu niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu od 300m do 1000m. Pochylenie poprzeczne ciągu jezdni przyjęto 2% skierowane w stronę rowu odwadniającego otwartego.

### 3.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. W ramach projektu zostaną one przebudowane, w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi 5,00m.

### 3.2.4 Komunikacja zbiorowa

Po drodze gminnej w miejscowości Paprotnia poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej. Projektowana ulica jest dostosowana do ich poruszania.

## 4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie odbywać się po chodniku zaprojektowanym wzdłuż projektowanej drogi.

Nie projektuje się przejść dla pieszych.

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt nie przewiduje ustawiania w pasie drogowym urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 6. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu.

## 7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu.

Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie (S). Do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki pokryte folią odblaskową typ II.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Słupki do znaków konstrukcji wsporczych należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60mm.

## 8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Paprotnia. Przewiduje się realizowanie tej inwestycji w drugiej połowie 2016 roku.

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
1	A-3	prj	Średnie	821x726	1
2	A-3	prj	Średnie	821x726	1
3	A-7	prj	Średnie	821x725	1
4	B-33	prj	Średnie	800x800	1
5	C-13a	prj	Średnie	800x800	1
6	C-13/16	prj	Średnie	800x800	1
7	C-13/16	prj	Średnie	800x800	1
8	C-13a/16a	prj	Średnie	800x800	1
9	D-15	prj	Średnie	600x750	1
10	T-4	prj	Średnie	471x250	1
11	T-4	prj	Średnie	471x250	1

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



## **Rys. nr 1 - Plan orientacyjny**

## **Rys. nr 2 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania**

### **Rys. nr 3 – Docelowa organizacja ruchu**