

Założenia do koncepcji przebudowy drogi gminnej w miejscowości Marcelów

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1 Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.2 Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

II. Rozwiązania projektowe

II.1. Roboty drogowe

Droga w miejscowości Marcelów ma ~1446 m długości.

Szerokość jezdni wynosi 3,5 m a w miejscu mijanek 5 m.

Po lewej stronie drogi znajdował się będzie ciąg pieszy / pieszo-rowerowy o szerokości 2 m / 3 m wykonany z kostki betonowej.

Po prawej stronie drogi założono pobocze szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym. Za poboczem znajdował się będzie rów szerokości minimum 1,6 m.

Po stronie rowu wykonane będą zjazdy z przepustami średnicy 40 cm o nawierzchni z kruszywa łamanego.

II.2. Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni :

- 1 - warstwa ścieralna z BA AC11S KR3 gr. 5 cm,
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- 3 - wzmocnienie podłoża materiałem miejscowym stabilizowanym cementem 2,5 MPa gr. 10 cm.

II.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewnia pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni. Pochylenie poprzeczne odprowadza wodę do jednostronnego rowu przydrożnego. Pod koroną będą zaprojektowane przepusty średnicy 60 cm.

Opracowanie :