

SO (odpowiedź przygotuj: GKI)
28.01.21

WPLYNEŁO - SEKRETARIAT URZĘDU

Nr ewid. 721

Data 28.01.2021

Ilość załączników

Podpis

Zapolyce, dn. 28.01.21.

pan Sekretarz

Orbena Monnske
imię i nazwisko

Belin 33
adres do korespondencji

98-161 Zapolyce

Pan Witold Oleszczyk
Wójt Gminy Zapolyce

Zapytanie :

Proszę o informacje na stronie internetowej Mapdy Gminy informacje odnośnie ~~st~~ standardowych autobusów, o której godzinie jeżdżą (ile osób jeździło wcześniej) i dlaczego zostały standardowe

podpis

Zapolice, dnia 10.02.2021r.

SO.0004.01.2021

Sz. P. Barbara Mosińska
Beleń 33
98-161 Zapolice

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 28 stycznia 2021r., w sprawie udostępnienia na stronie internetowej Urzędu Gminy Zapolice informacji odnośnie zlikwidowanych autobusów, godzin ich kursowania oraz ilości osób z nich korzystających informuję co następuje:

Audyty przeprowadzone przez MPK Sieradz, MPK Zduńska Wola, a także przez pracowników Urzędu Gminy Zduńska Wola, a także Urzędu Gminy Zapolice jednoznacznie wskazują na spadek zainteresowania pasażerów wieloma kursami oferowanymi przez MPK. Ponadto jako przykład trendu spadkowego zainteresowania usługami komunikacji publicznej należy wskazać PKS Zduńska Wola, który został zlikwidowany (pomimo, iż kilkanaście lat temu linia Widawa – Zduńska Wola była jedną z najbardziej obleganych linii PKS) oraz wiele innych ograniczeń w kursach komunikacji autobusowej wprowadzonych ostatnim czasie w naszym regionie.

Likwidacja kursu autobusu nr 6 o godz. 7:12 (przystanek w miejscowości Paprotnia) nastąpiła z uwagi na bardzo małą liczbę osób korzystających z usług MPK najczęściej była to tylko 1 osoba! (Informacja o zamiarze likwidacji tej linii była podana ponad rok temu.)

Likwidacja kursu autobusu nr 3 o godz. 9:56 oraz 17:06 (przystanek w miejscowości Marzynek) nastąpiła z uwagi na bardzo małą liczbę osób korzystających – były to 1 lub 2 osoby, a najczęściej nikt. Z kolei przedłużenie kursu do miejscowości Ptaszkowice o godz. 7:11 oraz 14:47 (przystanek w miejscowości Marzynek) uruchomionego ok. 4 lat temu, wynikało z deklaracji mieszkańców o liczbie ok. 10 osób zainteresowanych korzystaniem z autobusu. Jednak podczas wielokrotnych kontroli tego kursu nigdy nie stwierdzono takiej liczby osób. Początkowo było to maksymalnie 6 osób, następnie 4-5. Ostatnio z linii korzystały 3 osoby, a niejednokrotnie 1 lub 2. Powrót o godz. 14:47 od samego początku ustanowienia kursu charakteryzował się brakiem regularności w liczbie korzystających osób tzn. czasami korzystały z niego 2-3 osoby a najczęściej 1-2 lub nikt, w związku z powyższym przedłużenie do miejscowości Ptaszkowice zostało zlikwidowane. Kurs ten tj. Marzynek – Ptaszkowice – Marzynek to 6 km. Biorąc pod uwagę, że koszt jednego wozokilometra w 2020r., wynosił 7,30zł, a średnia liczba dni pracujących w miesiącu to 22, daje to koszt w wysokości 11 563,20 zł rocznie!

Linia autobusowa nr 2 (Piaski – Beleń – Strońsko- Zapolice – Marcelów- Poreby) jest współfinansowana przez Gminę Zapolice i Gminę Zduńska Wola.

Likwidacja kursu niedzielnego o godz. 10:48 (przystanek w miejscowości Strońsko) – autobus czekał 1 godzinę i ruszał w drogę powrotną o godz. 11:50 – wynikała z faktu, iż najczęściej nikt z niej nie korzystał – sporadycznie była to 1 lub 2 osoby. Likwidacja kursu o godz. 19:11 (przystanek w miejscowości Zapolice) wynikała z bardzo małej liczby osób korzystających – najczęściej były to 1, 2 osoby lub nikt. Nadal pozostały kursy o godz.: 5:00, 6:09s, 6:54s, 9:37, 13:13, 15:00s, 16:48 (przystanek w miejscowości Zapolice). Na chwile obecną postanowiono utrzymać wskazane powyżej kursy pomimo, że niektóre z nich mają bardzo małe, zupełnie nieekonomiczne obłożenie (na całej trasie Piaski – Beleń – Strońsko- Zapolice – Marcelów- Poręby niejednokrotnie kursowały 3-4 osoby). Koszty jednego kursu autobusu nr 2 tylko po terenie gminy Zapolice tj. Beleń – Strońsko – Zapolice – Marcelów wynoszą $9,34 \text{ km} \times 7,30\text{zł} \times 22 \text{ dni} \times 12 \text{ m-c} = 18 \text{ 000 zł}$, natomiast na całej trasie tj. Piaski – Beleń – Strońsko – Zapolice – Marcelów – Poręby otrzymujemy $14,30 \text{ km} \times 7,30 \text{ zł} \times 22 \text{ dni} \times 12 \text{ m-c} = 27 \text{ 558,96 zł}$ rocznie!!! (jeden kurs rocznie !!!)

Gmina Zapolice jest świadoma, że zmiany które zaszły w kursach komunikacji publicznej na terenie gminy nie zadawalają wszystkich. Gmina musi jednak wydawać środki publiczne w sposób racjonalny i ekonomiczny. Bardzo duże podwyżki tzw. wozokilometra, które nastąpiły w ostatnich latach (z ok. 4zł w 2018r. na 7:30 zł w 2020r.) powodują, że jeden kurs w skali roku generuje ogromne koszty. Dotychczas MPK nie podało stawek na 2021r., które prawdopodobnie będą jeszcze większe – wstępnie oszacowano je na 7,75 zł.

Autobusy najczęściej swoje trasy po terenie gminy Zapolice pokonują puste lub przewożą minimalną liczę osób (od 1 do 3), dlatego ustalenie kursów zostało dostosowane głównie dla dzieci i młodzieży uczęszczających do szkół – ponieważ najczęściej ta grupa korzysta z komunikacji publicznej.

Mam nadzieję, że przybliżyłem bardzo trudny temat kursowania autobusów MPK po terenie naszej gminy oraz bardzo trudne decyzje jakie musiały zostać podjęte odnośnie dalszego ich funkcjonowania.

Z poważaniem

WÓJT
GMINY ZAPOLICE
W. Olecczyk
mgr Witold Olecczyk