

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1.	0101-01				
1		18,0+17,0	m	35,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,00</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ~ 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km Frezowanie na początku i końcu odcinka. Materiał do ponownego wbudowania w pobocze	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-03				
1		35,0*4,0	m <sup>2</sup>	140,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140,00</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 2-3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - materiał do wbudowania w pobocze. Średnia szerokość jezdni 3,8m.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01				
1		1376,0*3,8	m <sup>2</sup>	5 228,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 228,80</b>
4	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	1301-05	Krotność = 0,5			
1		1376,0*2*0,75	m <sup>2</sup>	2 064,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 064,00</b>
5	KNR 2-01	Wywóz mas ziemnych na odległość do 15km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0212-07				
1	0214-04	2064,0*0,05*1,05	m <sup>3</sup>	108,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>108,36</b>
<b>1.2</b>		<b>Jezdnie</b>			
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej. Średnia szerokość podbudowy 4,0m + poszerzenia na włączeniach drogi.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-01				
2		1376,0*4,0+30,0+30,0	m <sup>2</sup>	5 564,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 564,00</b>
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-04				
2		5564,00	m <sup>2</sup>	5 564,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 564,00</b>
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej, zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-01				
2		5564,00	m <sup>2</sup>	5 564,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 564,00</b>
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR3	m <sup>2</sup>		
d.1.	0309-02	Krotność = 1,25			
2		1376,0*3,8+30,0+30,0	m <sup>2</sup>	5 288,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 288,80</b>
<b>1.3</b>		<b>Pobocze</b>			
10	KNNR 6	Ułożenie i zagęszczenie destruktu grubości 5cm z frezowania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0110-03				
3		1376,0*0,50*2	m <sup>2</sup>	1 376,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 376,00</b>
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0112-05				
3		1376,0*0,5*2	m <sup>2</sup>	1 376,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 376,00</b>
<b>1.4</b>		<b>Rowy</b>			
12	KNNR-W 10	Plantowanie ręczne skarp i dna rowów; grunt kat. I-II	m <sup>2</sup>		
d.1.	2319-01				
4		1370,0*0,6*2	m <sup>2</sup>	1 644,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 644,00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			
<b>2.1</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
13		Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu	ryczałt		
d.2.					
1		1,00	ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
14		Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	ryczałt		
d.2.					
1		1,00	ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2.2</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>			
15	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup> - 4 szt.	m <sup>3</sup>		
d.2.	1305-03				
2		4*0,3	m <sup>3</sup>	1,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,20</b>
16		Obsługa geodezyjna na budowie	ryczałt		
d.2.					
2		1,00	ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
17		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
d.2.					
2		1,00	ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>