

PROJEKT TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 119014E w miejscowości Jelno, gmina Zapolice

Zadanie	Remont drogi gminnej
Adres	Nr ewidencyjny działki : 98 obręb Jelno, gmina Zapolice
Inwestor	Gmina Zapolice Plac Strażacki 5, 98-161 Zapolice

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Opracowanie	mgr inż. Joann Borkiewicz	
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	

Opis techniczny do projektu remontu drogi gminnej Nr 119014E w miejscowości Jelno, gmina Zapolice

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1 Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.2 Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

II. Stan istniejący

Droga w miejscowości Jelno ma 1376 m długości.

Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,6 m do 4,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Za poboczem znajduje się rów przydrożny.

Istniejąca jezdnia wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej grubości do 3 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego. Stan jezdni jest bardzo zły. Występują liczne zadolenia, ubytki nawierzchni bitumicznej i wypłaszczenie przekroju poprzecznego jezdni co powoduje utrzymywanie się zastoisk wody.

III. Projekt remontu

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować. Następnie należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego szerokości od 3,8 m do 4,2 m średniej grubości 8 cm celem nadania daszkowego przekroju poprzecznego o spadku 2%. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego typu AC11S KR3 gr. 5 cm.

Konstrukcja jezdni :

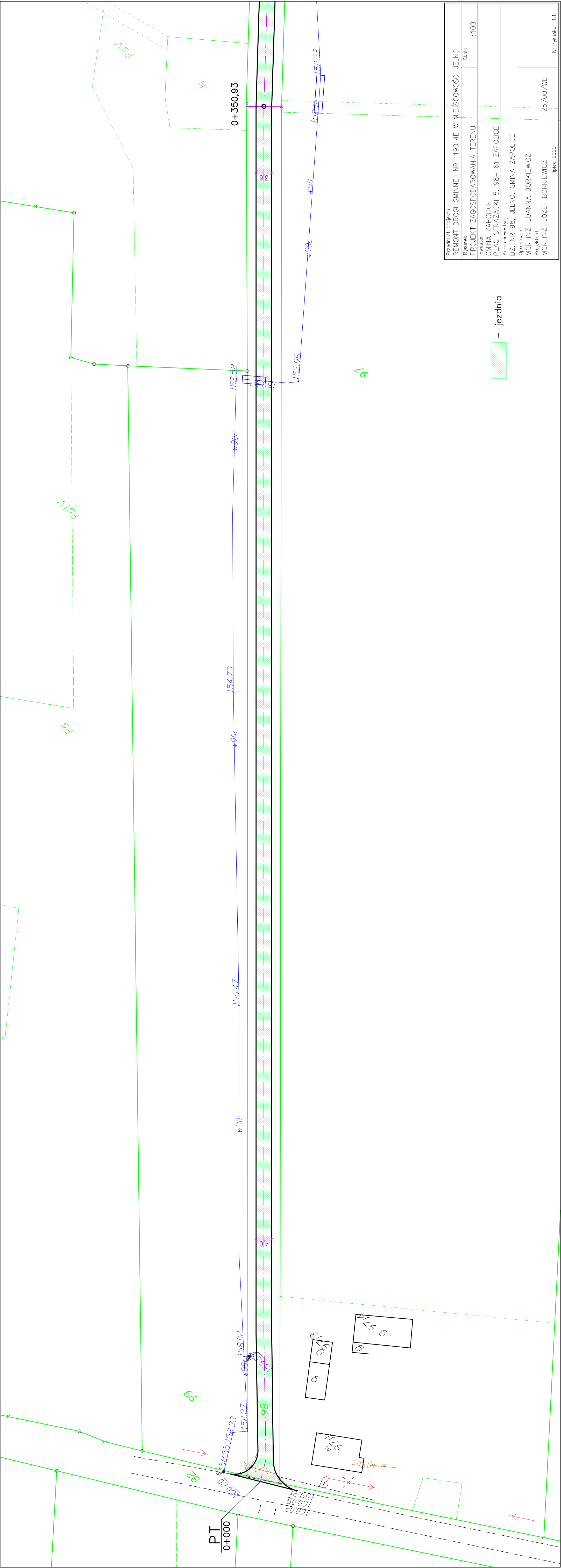
- 1 - warstwa ścieralna z BA AC11S KR3 gr. 5 cm,
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 średniej grubości 8 cm,

Istniejące pobocza gruntowe należy oczyścić z istniejącej roślinności, wyprofilować ze spadkiem 8% w kierunku rowu oraz wzmocnić destruktem asfaltowym uzyskanym z frezowania jezdni.

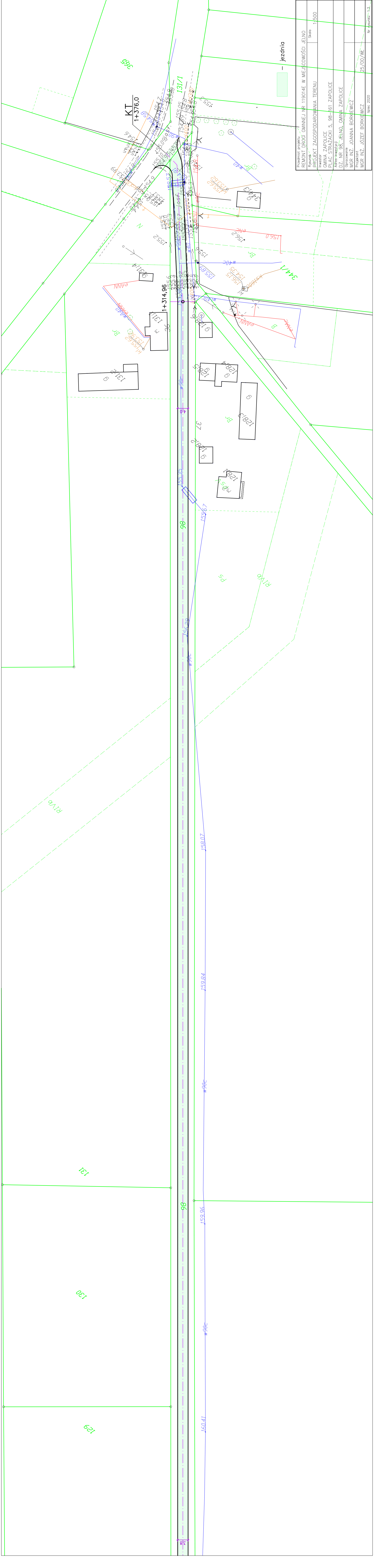
IV. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewnia pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni. Pochylenie poprzeczne odprowadza wodę do rowu przydrożnego.

Opracowanie :



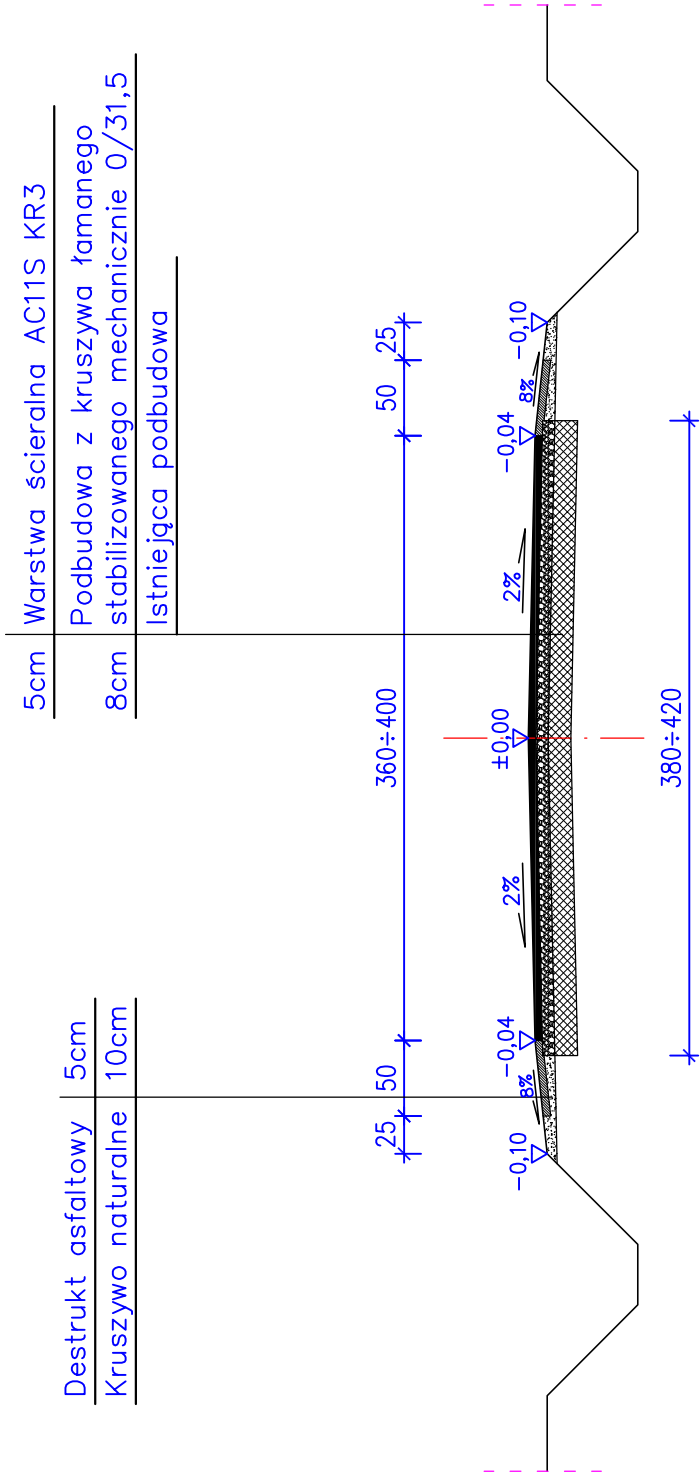
Przedmiot projektu		REMONT DROGI GMINNEJ NR 119014E W MIEJSCOWOŚCI JELNO	
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala
Inwestor		1:100	
GMINA ZAPOLICE			
PLAC STRAŻACKI 5, 98-161 ZAPOLICE			
Adres inwestycji			
DZ. NR 98, JELNO, GMINA ZAPOLICE			
Opracowanie			
MGR INŻ. JOANNA BORKIEWICZ			
Projektant			
MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ			
		25/00/WŁ	
		lipiec 2020	Nr rysunku 1:1



Przedmiot projektu		
REMONT DROGI GMINNEJ NR 119014E W MIEJSCOWOSCI JEJNO		
Rysunek	Skala	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	
Investor		
GINIA ZAPOLICE		
Adres inwestycji		
DZ. NR 98, JEJNO, GMINA ZAPOLICE		
Opracowanie		
MGR INZ. JOANNA BORKIEWICZ		
Projektant		
MGR INZ. JOZEF BORKIEWICZ		
lipiec 2020		
Nr rysunku	13	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

Skala 1:50



Przedmiot projektu REMONT DROGI GMINNEJ NR 119014E W MIEJSCOWOŚCI JELNO	
Rysunek PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	Skala 1:50
Inwestor GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 5, 98-161 ZAPOLICE	
Adres inwestycji DZ. NR 98, JELNO, GMINA ZAPOLICE	
Opracowanie MGR INŻ. JOANNA BORKIEWICZ	
Projektant MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ	
lipiec 2020	
25/00/WŁ	
Nr rysunku 2	