

PROJEKT TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 119024E w miejscowości Swędzieniejewice, gmina Zapolice

Zadanie	Remont drogi gminnej
Adres	Nr ewidencyjny działek : 145/1, 145/2, 144, 5/1 obręb Swędzieniejewice, gmina Zapolice
Inwestor	Gmina Zapolice Plac Strażacki 5, 98-161 Zapolice

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Opracowanie	mgr inż. Joann Borkiewicz	
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	

Opis techniczny do projektu remontu drogi gminnej Nr 119024E w miejscowości Swędzieniejewice, gmina Zapolice

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1 Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.2 Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

II. Stan istniejący

Droga w miejscowości Swędzieniejewice ma 2350 m długości.

Szerokość jezdni jest zmienna od 4,1 m do 5,0 m oraz obustronne pobocza szerokości od 0,75 m do 1,0 m. Za poboczem znajduje się rów przydrożny. Istniejąca jezdnia wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej grubości ~5 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego. Stan jezdni jest zły.

Występują liczne zadolenia i ubytki nawierzchni bitumicznej. Na jezdni występują spękania sitkowe.

III. Projekt remontu

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować korekcyjnie grubości ~2cm w miejscach dużych deformacji. W miejscach zadoleń i ubytków w jezdni należy ułożyć warstwę wyrównawczą z BA AC11W KR2 w ilości ~75kg/m². Przygotowane podłoże należy skropić lepiszczem asfaltowym i ułożyć na nim geosiatkę z włókien szklanych przeznaczoną do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości 100kN/m. Następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego typu AC11S KR3 gr. 5 cm.

Konstrukcja jezdni :

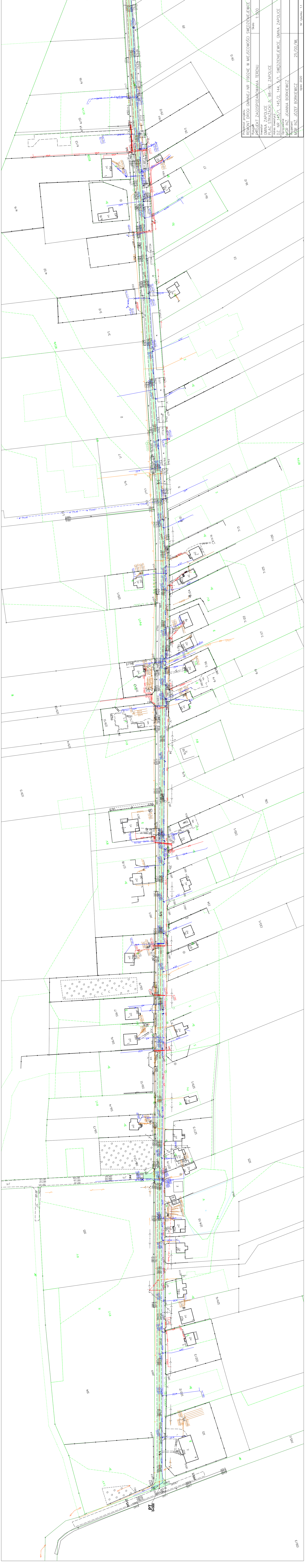
- 1 - warstwa ścieralna z BA AC11S KR3 gr. 5 cm,
- 2 - geosiatka z włókien szklanych,
- 3 - warstwa wyrównawcza z BA AC11W KR2 ~75kg/m²,
- 4 - istniejąca nawierzchnia.

Istniejące pobocza gruntowe należy oczyścić z istniejącej roślinności, wyprofilować ze spadkiem od 6% do 8% w kierunku rowu oraz wzmocnić destruktem asfaltowym uzyskanym z frezowania jezdni.

IV. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zapewnia pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni. Pochylenie poprzeczne odprowadza wodę do rowu przydrożnego.

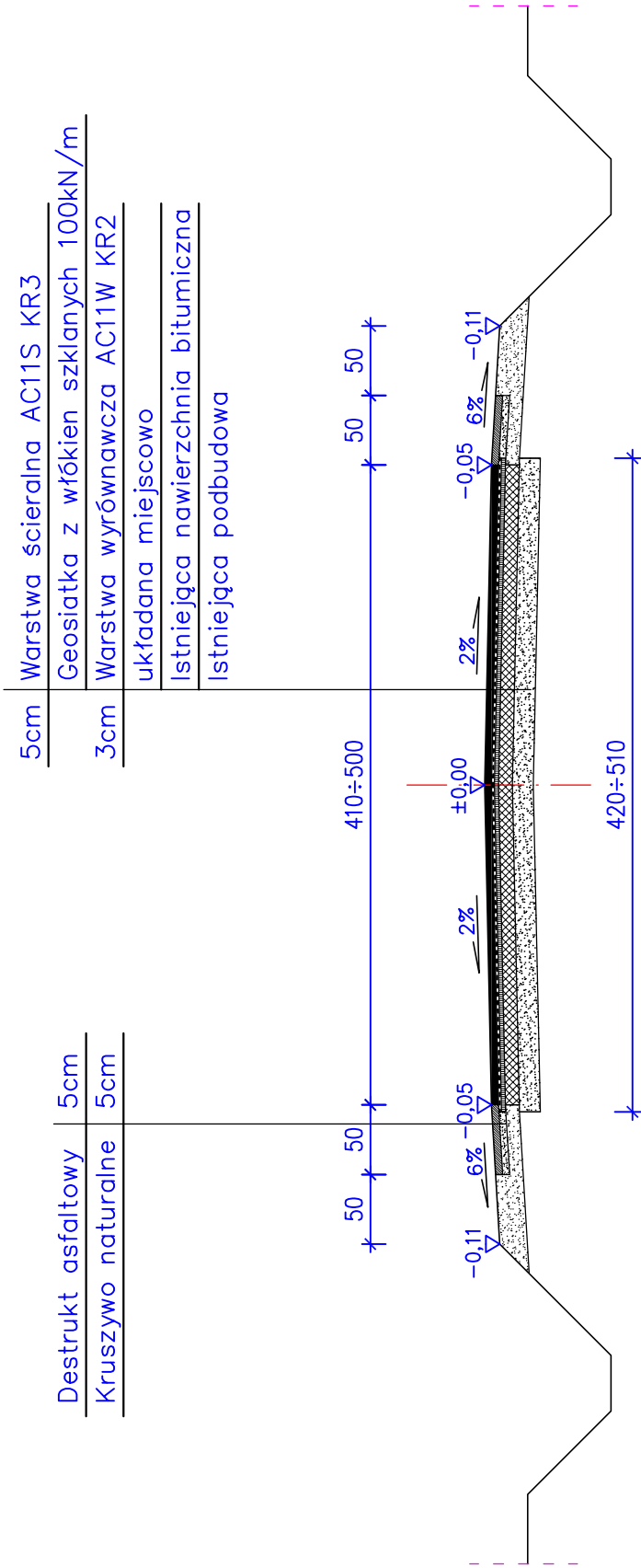
Opracowanie :



Przebieg projektu	REMONT DROGI GMINNEJ NR 19024E W MIEJSCOWOŚCI SWEDZENIELEWIEC
Restrukt	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Investor	GMINA ZAPOLICE
Wykonawca	PLAC STRAZACKI 5, 98-181 ZAPOLICE
Opis	DZ. NR 145/1, 145/2, 144, 5/1, SWEDZENIELEWIEC, GMINA ZAPOLICE
Projektant	MAG INŻ. JOANNA BORKIEWICZ
Wzrost	MAR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ
Wzrost	25/00/WŁ
Wzrost	lipiec 2020
Wzrost	Nr projektu 1.1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

Skala 1:50



Przedmiot projektu		
REMONT DROGI GMINNEJ NR 119024E W MIEJSCOWOŚCI SWĘDZIEŃIEJEWICE		
Rysunek	Skala	1:50
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor		
GMINA ZAPOLICE		
PLAC STRAŻACKI 5, 98–161 ZAPOLICE		
Adres inwestycji		
DZ. NR 145/1, 145/2, 144, 5/1, SWĘDZIEŃIEJEWICE, GMINA ZAPOLICE		
Opracowanie		
MGR INŻ. JOANNA BORKIEWICZ		
Projektant		
MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ		
25/00/WŁ		
lipiec 2020		
Nr rysunku 2		